

Raccords monopièce étanches aux liquides Carflex

Vue d'ensemble



Conception unique

De conception simple, monopièce, le corps des raccords non métalliques étanches de marque Carflex n'exige aucun démontage de ses composants avant installation. Le système est si résistant qu'il n'y a aucun besoin d'un écrou de compression.

Construction de PVC

Puisque le corps et le contre-écrou sont fabriqués de PVC, ces raccords fournissent une protection sans égal à l'eau, aux huiles et à la poussière. Totalement non métallique, le système est non conducteur et ne peut ni rouiller ni se corroder. Ces raccords résistent à des températures n'excédant pas 60°C.

Caractéristiques

- Approuvés pour usage à l'intérieur et à l'extérieur
- Répertoriés pour emplacements mouillés

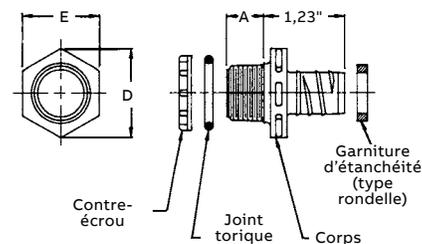
Raccords droits



N° de cat.	Gros. nom. (po)	Qté/Ctn std	Poids (lb)	Pas de filets (NPT)		Dimensions (po)		
				A	D	E		
LN43DA	½	100	2,8	14	0,56	1,34	1,19	
LN43EA	¾	50	2,2	14	0,56	1,63	1,44	
LN43FA	1	25	3	11-½	0,69	1,99	1,75	



Schéma



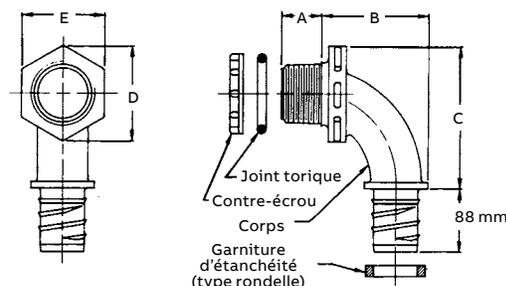
Coudes à 90°



N° de cat.	Gros. nom. (po)	Qté/Ctn std	Poids (lb)	Pas de filets (NPT)		Dimensions (po)				
				A	B	C	D	E		
LN20DA	½	100	4,3	14	0,56	1,50	1,99	1,34	1,19	
LN20EA	¾	50	3,1	14	0,56	1,73	2,25	1,63	1,44	
LN20FA	1	25	3,2	11-½	0,69	1,86	2,58	1,99	1,75	



Schéma



Raccords monopièce étanches aux liquides Carflex

Instructions d'installation de raccords

LT43C-CAR, LT43F à J, LT20C-CAR, LT20F à J

1. Coupez bien droit le bout du conduit Carflex ou du tube Carflex X Flex.
2. Installez l'écrou de compression et l'anneau presse-étoupe sur le bout du conduit ou du tube.
3. Utilisez un mouvement de rotation vers la droite pour insérer le bout de la ferrule du raccord dans le conduit.
4. Vissez le corps du raccord dans l'écrou de compression.
5. Une fois l'installation complétée, utilisez une clé anglaise pour resserrer l'écrou de compression d'un quart de tour de plus que le serrage manuel, sans trop serrer.

Important : Afin de ne pas endommager les conducteurs, le conduit et les raccords, évitez de tourner le conduit ou le tube Carflex durant l'installation.

1. Coupez bien droit le bout du conduit Carflex ou du tube Carflex X Flex.
2. Installez l'écrou de compression et l'anneau presse-étoupe sur le bout du conduit ou du tube.
3. Utilisez un mouvement de rotation vers la droite pour insérer le bout de la ferrule du raccord dans le conduit. Assurez-vous d'insérer le conduit jusqu'à ce qu'il touche le fond de l'épaule du raccord.
4. Vissez le corps du raccord dans l'écrou de compression.
5. Une fois l'installation complétée, utilisez une clé anglaise pour resserrer l'écrou de compression d'un tour complet de plus que le serrage manuel, sans trop serrer.

Important : Afin de ne pas endommager les conducteurs, le conduit et les raccords, évitez de tourner le conduit ou le tube Carflex durant l'installation.

Données techniques – Conduits étanches aux liquides

1. Il ne doit pas y avoir plus de l'équivalent de quatre (4) quarts de courbes (90°) (total de 360°) entre les points de tirage, les corps de conduits et les boîtes.
2. Le rayon de courbure du centre du conduit ou du tube ne doit pas être inférieur aux courbures indiquées au tableau qui suit :

LT43D-NEW, LT43E-NEW, LT20D-NEW, LT20E-NEW

Grosueur de conduit ou de tube		Rayon au centre du conduit ou tube	
pouces	mm	pouces	mm
3/8	14	4	101,6
1/2	16	4	101,6
3/4	21	4 1/2	114,3
1	27	5 3/4	146,0
1 1/4	35	7 1/4	184,1
1 1/2	41	8 3/4	209,5
2	53	9 1/2	241,3