

- 347 VCA** — Brancher le fil rouge (347 VCA), le fil blanc (neutre) et le fil vert (mise à la terre). Isoler le fil blanc.
- Phares satellites**- Brancher le fil rouge (+) et le fil bleu (-) au circuit d'urgence de l'édifice. Le tension CC indiquée sur le phare satellite doit être compatible avec celle du circuit d'urgence de l'édifice.
6. Remettre le connecteur en place sur la plaque arrière. Utiliser le système de retenue tel que montré à la figure 1.
7. Brancher le pôle positif de la batterie (fil rouge) au chargeur. Avant de rétablir le courant, raccorder le connecteur du boîtier à celui de la plaque arrière.
8. Réinstaller le boîtier sur la plaque arrière. Faire glisser les tiges de guidage du boîtier sur la plaque arrière. Maintenir le boîtier parallèle au mur afin de faciliter l'enclenchement. Enclencher le boîtier et la plaque arrière ensemble. Si le boîtier ne ferme pas correctement, en prenant soin de maintenir le couvercle parallèlement au mur.
9. Rétablir l'alimentation. Dans le cas des unités à batterie, un témoin lumineux situé sous l'unité s'allumera pour indiquer la présence de tension CA.

Test

Appuyer sur l'interrupteur d'essai situé sous l'unité à batterie. Les lampes de secours s'allumeront. Relâcher l'interrupteur, les lampes s'éteindront. Allouer une période de 24 heures, le temps que l'accumulateur se charge, avant de procéder à une vérification à pleine charge. Pour les unités qui possèdent les fonctions auto-diagnostique/auto-test, appuyer sur l'interrupteur d'essai une seconde fois pour éteindre les lampes.

Instructions spécifiques au chargeur auto-diagnostique/auto-test

1. Installer l'unité en suivant les instruction précédentes.
2. Dès que l'alimentation CA est rétablie, l'unité va automatiquement démarrer un auto-test/diagnostique comme suit:
 - a. Vérifie si la batterie est déconnectée ou défectueuse, si le chargeur est défectueux ou encore si les lampes sont brûlées.
 - b. L'unité exécutera un test automatique de 1 minute à tous les 30 jours.
 - c. De 10 minutes à tous les 6 mois.
 - d. De 30 minutes une fois l'an.
3. Un DEL bi-couleur indique l'état de l'appareil:
 - a. Couleur verte: indique que la tension CA est présente et l'unité fonctionne correctement.
 - a. Couleur rouge: indique une défectuosité de l'appareil. Voir la figure 4 pour plus de détails.
4. Fonction de temporisation (TD l'option)
 - a. Fonction de temporisation standard maintient les lampes d'éclairage de secours allumées pendant une période de 15 minutes après le rétablissement du C.A. suivant une panne de courant. Si la batterie n'est pas à pleine charge, il se peut que les lampes s'éteignent avant la période de 15 minutes. Note : l'unité peut être commandée sans la fonction de temporisation.

Entretien

Aucun entretien requis. Toutefois, si l'alimentation CA doit être débranchée pendant plus de deux mois, la batterie doit aussi être débranchée.

Figure 4

CA sous tension	Vert allumé	<input type="radio"/>
Mode test	Vert clignote	<input type="radio"/>
Batterie déconnectée	Rouge allumé	<input type="radio"/>
Défaut de batterie	Rouge clignote 1 fois	<input type="radio"/>
Défaut de chargeur	Rouge clignote 2 fois	<input type="radio"/> <input type="radio"/>
Défaut de lampes	Rouge clignote 3 fois	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>

Série Lux-Ray – Eclairage de secours

IMPORTANTES MESURES DE PROTECTION

Lors de l'utilisation de tout équipement électrique, toujours suivre les mesures de sécurité fondamentales, dont les mesures suivantes:

1. Ne pas laisser les cordons d'alimentation entrer en contact avec des surfaces chaudes.

2. Ne pas monter à proximité de dispositifs de chauffage au gaz ou électriques.

3. Manipuler les batteries. Éviter toute possibilité de court-circuit.

4. Monter l'équipement dans des endroits et à des hauteurs où celui-ci ne sera pas facilement soumis à des tentatives d'altération par un personnel non autorisé.

5. L'utilisation d'équipement auxiliaire non recommandé par le fabricant risque d'entraîner une condition dangereuse.

6. Ne pas utiliser cet équipement pour un usage autre que celui prévu.

7. Tout entretien doit être effectué par un personnel d'entretien qualifié.

LIRE ET SUIVRE TOUTES LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ

CONSERVER CES INSTRUCTIONS

Installation

- Couper l'alimentation du circuit d'éclairage d'urgence.
- Enlever la plaque arrière en insérant un tournevis dans la petite fente du boîtier située sur le dessus tel que montré sur la figure 1.
- Repérer le connecteur (voir fig. 1) situé sur la plaque arrière, le débrancher et le mettre de côté. Ce connecteur sera branché à l'alimentation.
- Choisir le mode de montage ci-dessous et passer ensuite au point 6:

Boîte de jonction (figure 1)

Enlever les trous défonçables appropriés situés sur la plaque arrière. Faire les branchements électriques tel qu'expliqué au point 5. Passer le connecteur dans le gros trou défonçable situé au centre de la plaque arrière et le fixer à la boîte de jonctions.

Conduit rigide (figure 2)

Enlever le bouchon fileté situé sur le dessus de l'unité ainsi que les trous défonçables requis pour fixer l'unité au mur. Installer le conduit rigide et amener les fils d'alimentation. Pour les endroits moulés: utiliser un raccord étanche ainsi que du ruban téflon. Faire les branchements électriques tel qu'expliqué au point 5. Utiliser les marettes fournies avec l'unité. Un autre modèle pourrait interférer avec les composantes internes et empêcher la fermeture du boîtier.

5. Branchement électrique

Raccorder le connecteur au circuit d'urgence de l'édifice.

Unités à batterie: peuvent recevoir une tension d'alimentation de 120 VCA ou de 347 VCA (voir fig. 3).

120 VCA — Brancher le fil noir (120 VCA), le fil blanc (neutre) et le fil vert (mise à la terre). Isoler le fil rouge.



Figure 1

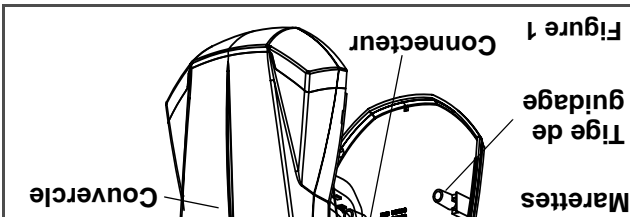


Figure 2

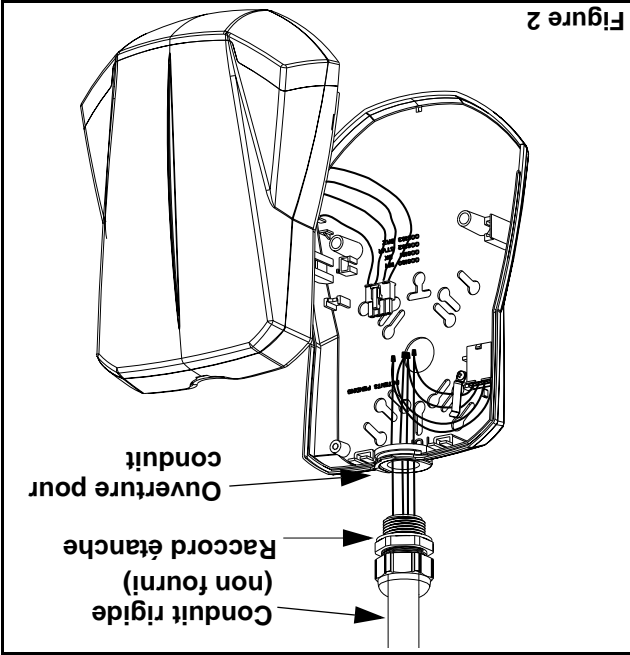


Figure 3

Branchement	Couleur fils
Neutre	Blanc
120 Volt	Noir
347 Volt	Rouge
Mise à la terre	Vert